

# Un futuro di grandi opere all'estero

Il know-how Mosconi nei numerosi progetti oltre frontiera

Risale al 1980 la fondazione di Mosconi, specializzata in impermeabilizzazioni, idrodemolizioni, risanamento e manutenzione di grandi opere e demolizioni controllate. Nel cammino imprenditoriale di questa impresa dinamica e intraprendente, con sede a Edolo, ma con filiali in Svizzera, Danimarca, Norvegia e Francia, un importante punto di svolta corrispose ai primi anni Ottanta, quando iniziarono i lavori di idrodemolizione per la linea 3 della metropolitana di Milano. Anche la collaborazione con ENEL fu rilevante: ai tempi, la società dell'energia curava la manu-

tenzione di numerosi impianti idroelettrici e di conseguenza Mosconi iniziò a sviluppare notevolmente anche il settore legato alle impermeabilizzazioni. Una storia costellata da successi e grandi sfide, quella di Mosconi: "Anni di lavoro e di ricerca ci hanno consentito di mettere a punto una tecnologia all'avanguardia, al servizio di personale tecnico altamente specializzato, in grado di raggiungere un target elevato nelle prestazioni svolte. Il mix vincente di tecnologia e risorse umane ha permesso alla nostra società di giocare il ruolo di problem solver anche nei progetti più ardui da realiz-

zare", spiega Roberto Mosconi che ha creato e fatto crescere l'impresa assieme al fratello William. Accanto ai fondatori, alla guida di Mosconi, da qualche anno vi è anche la seconda generazione, Chiara, Andrea e Nicola, che partecipa con entusiasmo e competenza a tutti i progetti in cui è coinvolta l'impresa, guardando al futuro. "E il futuro per noi è sempre più all'estero" afferma Roberto Mosconi. "Il mercato italiano è sofferente e complesso. Grazie a prestigiosi gruppi di costruzione come Salini Impregilo, Itinera, Ghella e Pizzarotti e con il supporto delle nostre quattro filiali in Danimarca,



ROBERTO MOSCONI



BBT BRENNER BASIS TUNNEL ITALIA /AUSTRIA



AGJV BANENOR OSLO - FOLLO LINE PROJECT

Norvegia, Svizzera e Francia, partecipiamo a numerosi progetti in terra straniera, con presenza fissa in svariati cantieri. Per esempio abbiamo acquisito un altro lotto di metropolitana in Danimarca, a Copenaghen, e sei lotti di metro anche a Parigi per il progetto Gran Paris Express. All'estero viene apprezzata l'elevata qualità del nostro lavoro, che ripaga sempre sul lungo periodo. L'Italia è penalizzata da un mercato selvaggio, anche se ultimamente stiamo recuperando commesse su lavori che avevamo perso come conseguenza, purtroppo, del fallimento di alcune imprese". Il valore aggiunto di Mosconi è l'elevata specializzazione in settori di nicchia: le impermeabilizzazioni con membrane in PVC, TPO, HDPE, bitume; le iniezioni con resine, cementi e microcementi; le demolizioni controllate, eseguite appunto con l'ideodemolizione, macchina da taglio a disco e filo diamantato; i ripristini con malta, fibre al carbonio. "Offriamo al cliente una costante assistenza sia in fase di gara sia successivamente all'acquisizione del lavoro e in tutti questi anni siamo sempre stati in grado di fornire soluzioni alternative qualora si presentino problemi o modifiche durante l'avanzamento del cantiere. Nel nostro lavoro occorre certamente la competenza tecnica, ma anche un elevato grado di flessibilità", puntualizza Mosco-

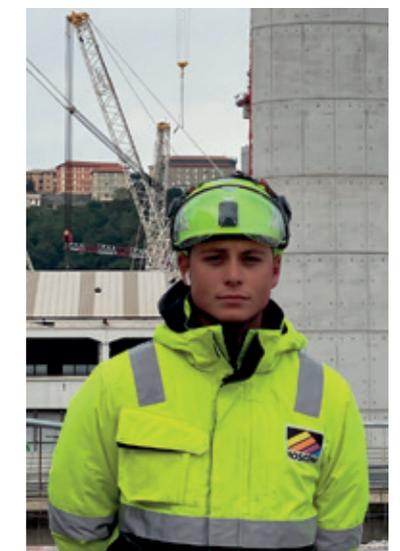


CHIARA MOSCONI



ANDREA MOSCONI

ni. "Cerchiamo sempre d'individuare per ogni cliente la migliore soluzione anche in termini economici senza tralasciare mai la qualità del nostro lavoro sia in fase tecnica che, soprattutto, in fase operativa". Il servizio d'eccellenza dipende anche dall'equipaggiamento e dalle attrezzature all'avanguardia, che si trovano nel magazzino di Edolo, dove hanno sede anche gli uffici. Mosconi continuerà a proporsi quale partner affidabile per tutti i prestigiosi clienti nei settori delle infrastrutture e dell'edilizia industriale, puntando sempre sulla massima qualità che oggi, soprattutto in questo comparto, non è mai scontata. ■



NICOLA MOSCONI